



PR CAMPANIA FESR 2021-2027

PR CAMPANIA FESR 2021-2027, Obiettivo di Policy 2, Asse II – O.S. 2.5 – Azione 2.5.1



COMPENSORIO DELL'AREA NOLANA

**Adeguamento e potenziamento della rete idrica e fognaria
nel Comune di Casamarciano (NA)**

CUP: H21D25000060002 - CIP: I/IPS/202675



INGEGNERIA
Il Responsabile
ing. Giuseppina Riccio

PFTE

Elaborato:

EF_RGI

Titolo:

Relazione generale illustrativa

Scala:

Rev	Motivo della revisione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
00	Emissione	Maggio 2026			

Esecuzione delle Opere

Il Sindaco

Dott. Clemente Primiano

Prestazioni Specialistiche



Il Progettista

Ing. Raffaele Carrella

Il R.U.P.

Ing. Domenico Tizzano

DYNDA
Servizi di Ingegneria e consulenze
Via Pergolesi n°1 - 80122 Napoli (NA)
tel/fax: 081/5122886; dyndasr@gmail.com

Il presente progetto è protetto a termini di legge.

Indice

1.	PREMESSA	2
2.	INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	3
3.	DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO	5
3.1	Rete fognaria e idrica - SS7bis	5
3.2	Rete idrica e fognaria - Via Circumvallazione	7
3.3	Rete idrica e fognaria - Località "40 Moggi"	8
3.4	Rete fognaria - Via Olivella	10
3.5	Rete fognaria - Via Mario Tortora	11
4.	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	12
4.1	Zona SS7bis	12
4.2	Zona Via Circumvallazione	12
4.3	Zona Via Olivella	13
4.4	Zona 40 Moggi	14
4.4	Zona Via Mario Tortora	14
5.	NORME TECNICHE	15
	Sicurezza nei cantieri	15
	Normativa su acque e reti fognarie	15
	Norme tecniche per reti idriche e fognarie	15
	Norme tecniche per le costruzioni e infrastrutture	15
	Viabilità e interferenze stradali	15
	Gestione rifiuti da cantiere	16
	Norme ambientali e tutela del territorio	16
6.	COSTO DELL'INTERVENTO.....	16

1. PREMESSA

La presente relazione, riguarda la descrizione degli impianti idraulici e di scarico a corredo del progetto esecutivo di “Adeguamento e potenziamento della rete fognaria ed idrica di Casamarciano” in provincia di Napoli.

Il progetto comprende il rifacimento del sistema fognario e di approvvigionamento di acqua potabile delle aree stradali che comprendono interamente o parzialmente:

- Strada Statale 7 bis;
- Via Circumvallazione;
- Area 40 Moggi;
- Via Mario Tortora.

Il progetto è stato redatto a valle di rilievi topografici e fotografici delle aree di cui sopra e di una dettagliata ricostruzione, anche tramite documentazione storica, dello stato dei luoghi e dell’articolazione del sistema di scarico ed idraulico esistente.

In generale il progetto prevede i seguenti interventi di adeguamento e potenziamento delle aree:

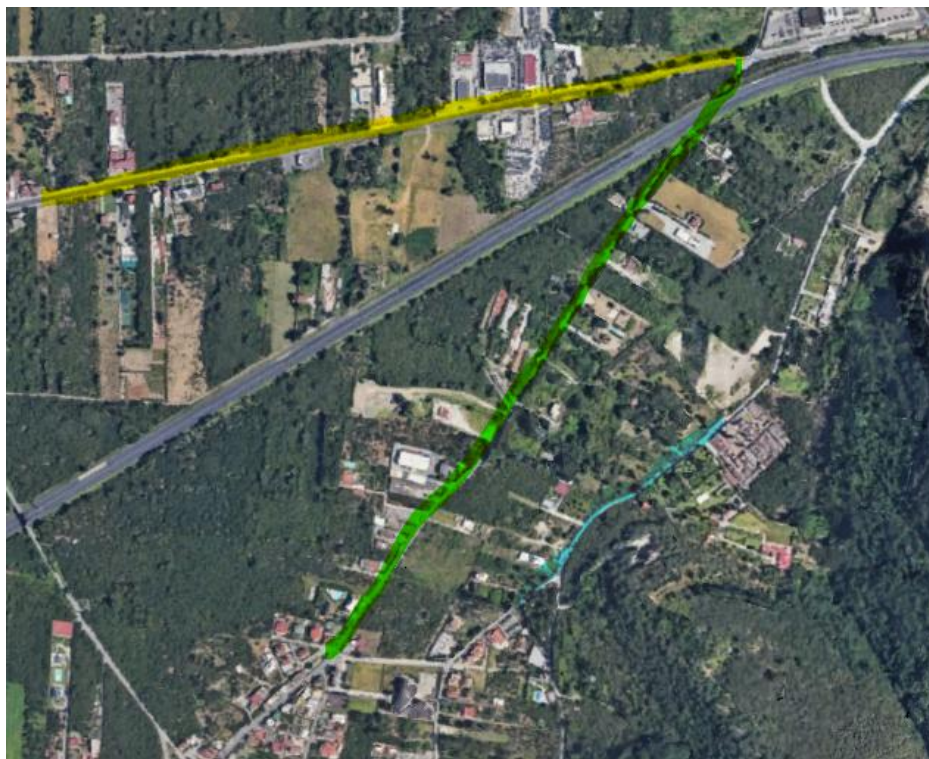
- Realizzazione del nuovo impianto di scarico e idraulico delle aree;
- Rifacimento della pavimentazione stradale delle aree;
- Realizzazione delle opere idrauliche accessorie.

A seguito degli interventi di adeguamento e potenziamento delle aree stradali è prevista la realizzazione di una di una nuova rete fognaria per la raccolta degli scarichi urbani e delle acque di piazzale e di una nuova rete idraulica per l’approvvigionamento di acqua potabile delle aree oggetto di intervento.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Le opere interessano diverse aree del territorio comunale caratterizzate da differenti condizioni infrastrutturali. Gli interventi sono stati suddivisi in cinque zone operative, al fine di ottimizzare la pianificazione delle lavorazioni e la gestione delle interferenze con il contesto urbano.

1. Zona SS7bis (Evidenziati in giallo);
2. Zona Via Circumvallazione (Evidenziati in verde);



3. Zona Via Mario Tortora;



4. Zona 40 Moggi;



3. DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO

3.1 Rete fognaria e idrica – SS7bis

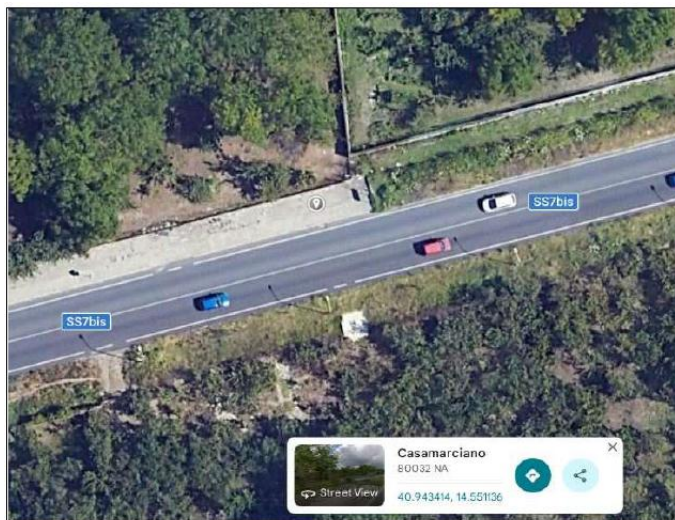
L'area interessata dagli interventi lungo la Strada Statale 7 Bis risulta attualmente priva di una rete idrica e fognaria a servizio delle utenze presenti lungo il tratto oggetto di intervento. Tale condizione determina criticità sia sotto il profilo della gestione delle acque reflue sia in relazione alla distribuzione della risorsa idrica.

Le opere previste consentiranno la realizzazione di nuove infrastrutture idriche e fognarie parallele all'asse stradale, con successivo collegamento ai recapiti esistenti individuati a seguito delle verifiche tecniche eseguite.

Nel corso delle indagini preliminari sono stati individuati i punti di immissione alla rete fognaria esistente, costituiti da due tratti paralleli ubicati sul lato destro e sul lato sinistro della carreggiata.

Il tratto destro risulta funzionalmente efficiente e presenta:

- quota del fondo fogna pari a circa -1,70 m;
- condotta a sezione ovoidale con altezza utile di 90 cm;
- soletta di copertura di circa 80 cm.



CAPOTESTA LATO DX

Coordinate: 40.943414, 14.55136

Fondo fogna 1.70 mt

Altezza fondo 90 cm

Soletta 80 cm

Tubazione da 300 (da verificare)

Il tratto sinistro necessita invece di interventi preliminari di rifunionalizzazione, consistenti nella chiusura strutturale della sezione attualmente priva di copertura e nella normalizzazione dei primi sei chiusini di ispezione.

In corrispondenza del nodo terminale di recapito sono state rilevate le seguenti quote:

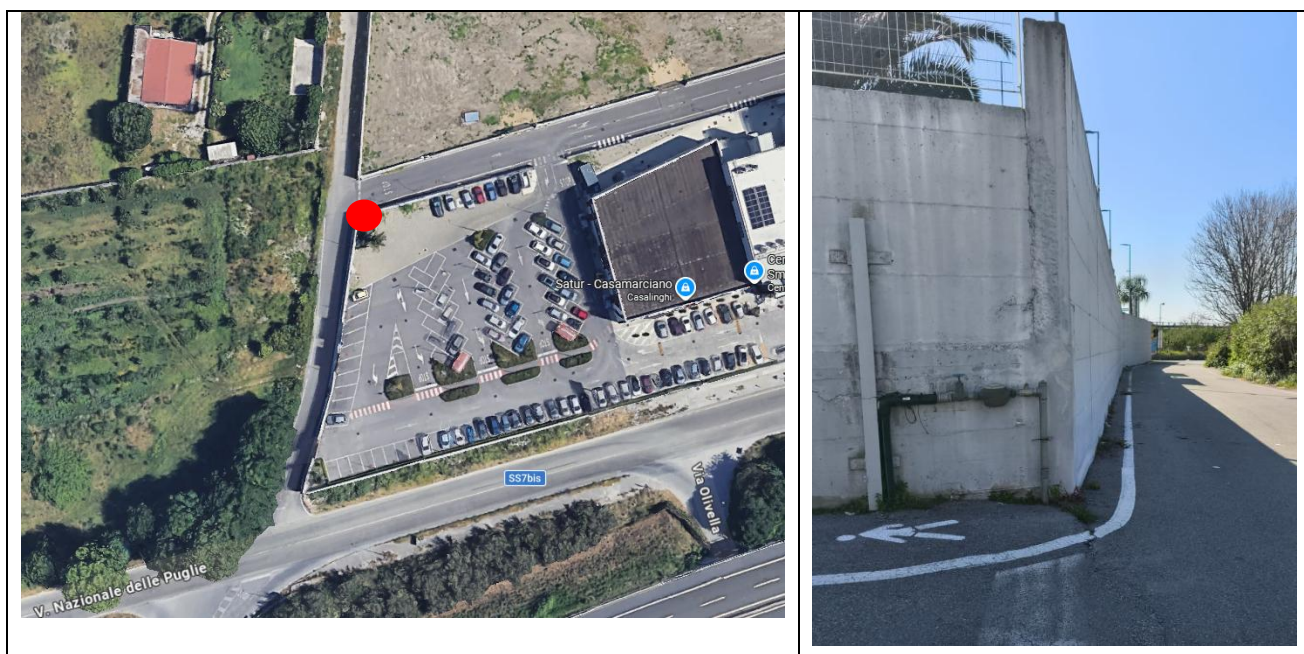
- quota sommità muretto sfioratore: -1,56 m;
- quota fondo tubo in entrata: -1,90 m;
- quota asse tubo in uscita (DN 400): -2,36 m;
- quota fondo scorrimento finale: -2,72 m mediante tubazione corrugata DN 400.



CAPOTESTA LATO SX

Coordinate: 40.943128, 14.550511
Fondo fogna 1.70 mt
Altezza fondo 90 cm
Soletta 80 cm
Tubazione da 300 (da verificare)
N.B. LA PARTE SINISTRA PRESENTA DELLE ZONE DOVE LA RETE FOGNARIA RISULTA SCOPERA

Per quanto riguarda l'approvvigionamento idrico, è stato individuato il punto di allaccio in corrispondenza dell'area "Conad", mediante condotta DN 125 alimentata da monte.



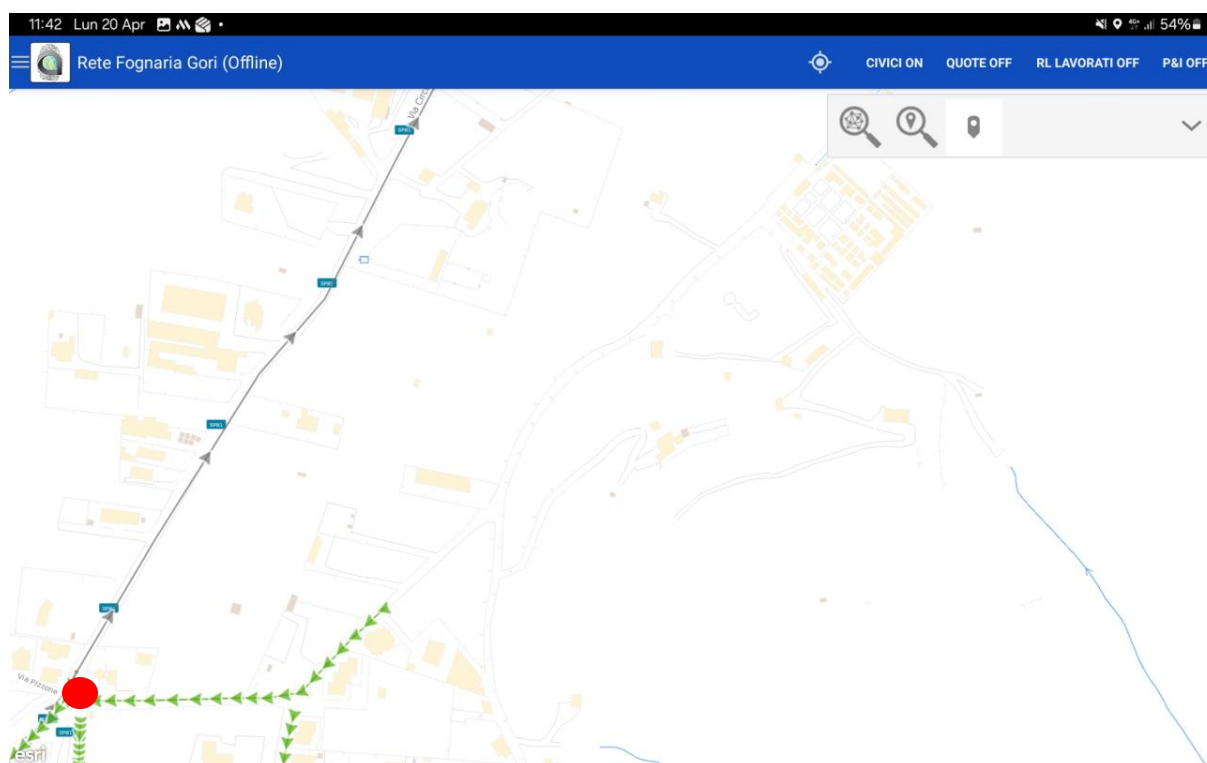
3.2 Rete idrica e fognaria – Via Circumvallazione

L'area di Via Circumvallazione è caratterizzata dalla presenza di urbanizzazioni esistenti parzialmente insufficienti rispetto alle esigenze del contesto urbano.

Lo stato attuale evidenzia l'assenza o l'inadeguatezza di una rete fognaria e idrica pienamente efficiente, con conseguenti criticità nella gestione delle acque reflue e nella distribuzione della risorsa idrica alle utenze presenti.

La viabilità risulta interessata da un traffico locale di modesta entità, con presenza di sottoservizi interrati che richiederanno particolare attenzione durante le lavorazioni.

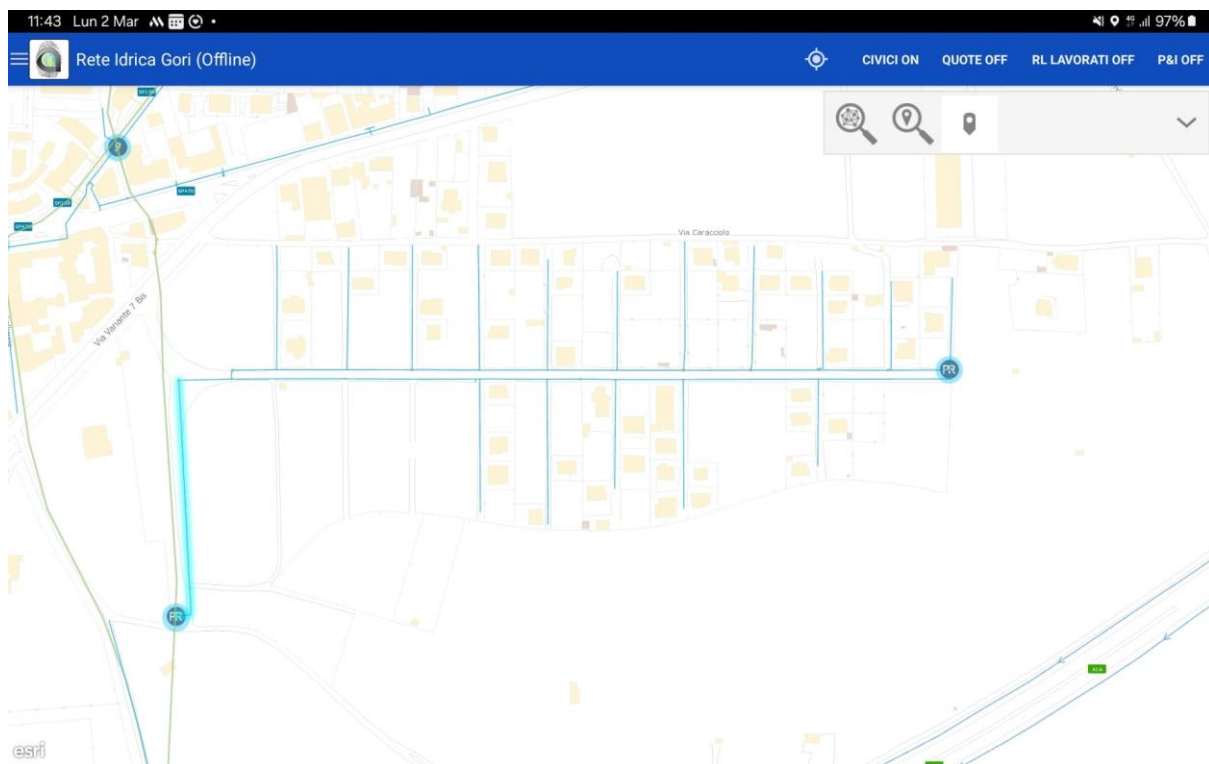
L'approvvigionamento delle rate idrica avverrà, così come per la SS7bis, in corrispondenza dell'area "Conad", mediante condotta DN 125 alimentata da monte.



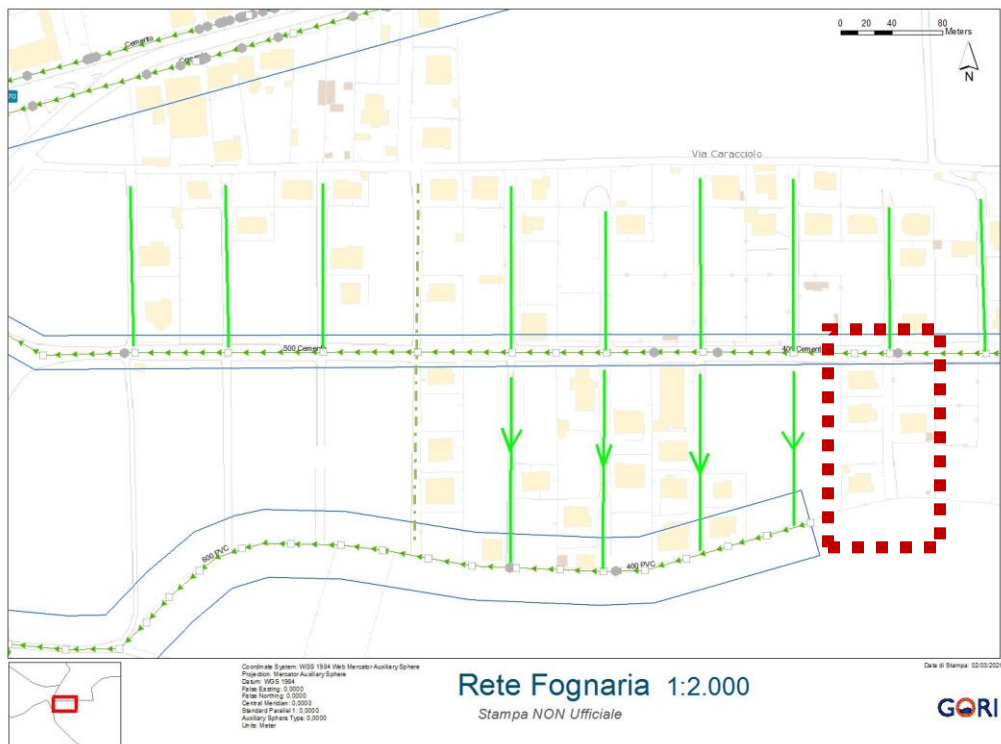
3.3 Rete idrica e fognaria – Località “40 Moggi”

La località “40 Moggi” presenta una rete idrica esistente costituita da due condotte parallele DN 110, poste sui lati opposti della sede stradale e convergenti verso monte.

Lo stato attuale dell’infrastruttura evidenzia criticità funzionali e gestionali tali da rendere necessario il completo rifacimento della rete di adduzione.



Per quanto riguarda la rete fognaria, è presente una condotta centrale DN 500 che, a seguito delle verifiche effettuate, risulta idonea sotto il profilo strutturale e idraulico. Le principali criticità sono invece localizzate lungo una traversa secondaria, dove la rete esistente necessita di interventi di rifunzionalizzazione.

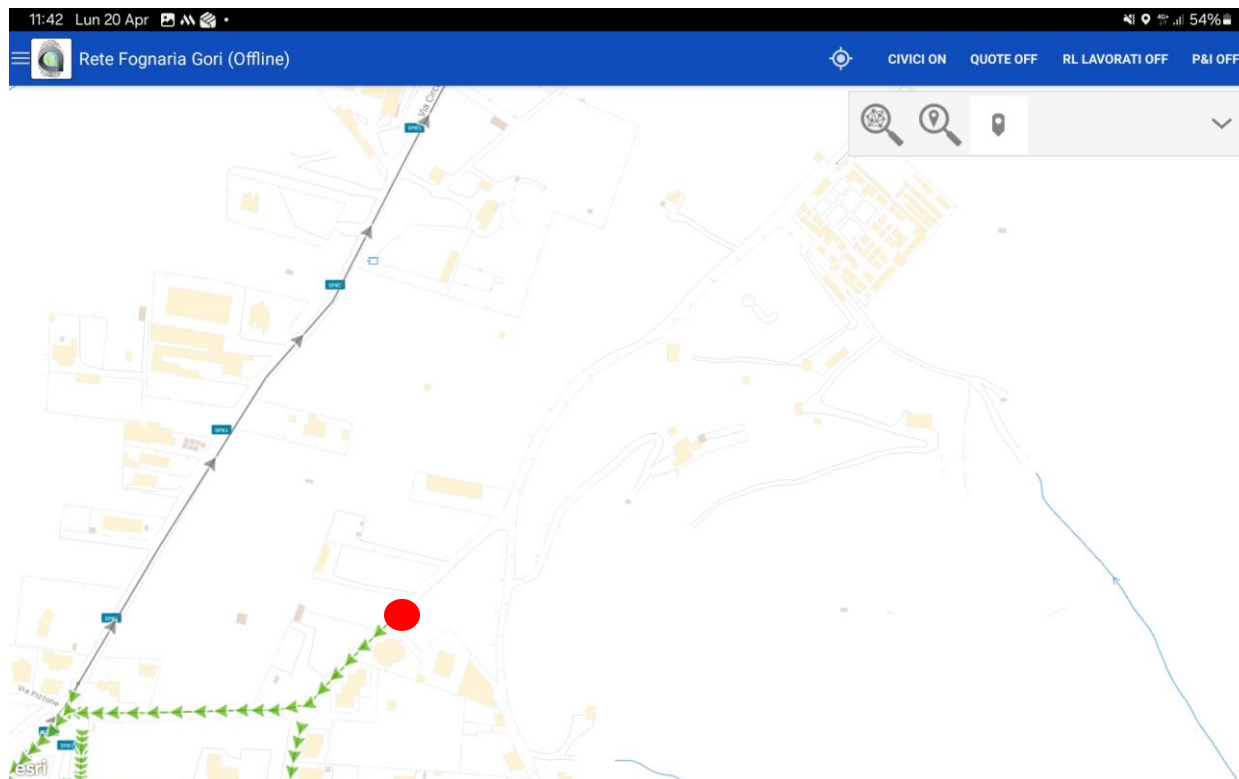


3.4 Rete fognaria – Via Olivella

L'area di Via Olivella è attualmente priva di un adeguato sistema di raccolta delle acque nere.

Le condizioni esistenti non consentono una corretta regimentazione dei reflui domestici, determinando criticità sotto il profilo igienico-sanitario e della funzionalità del servizio fognario.

L'assetto urbanistico della zona consente l'inserimento di una nuova rete fognaria mediante interventi localizzati lungo la viabilità esistente.

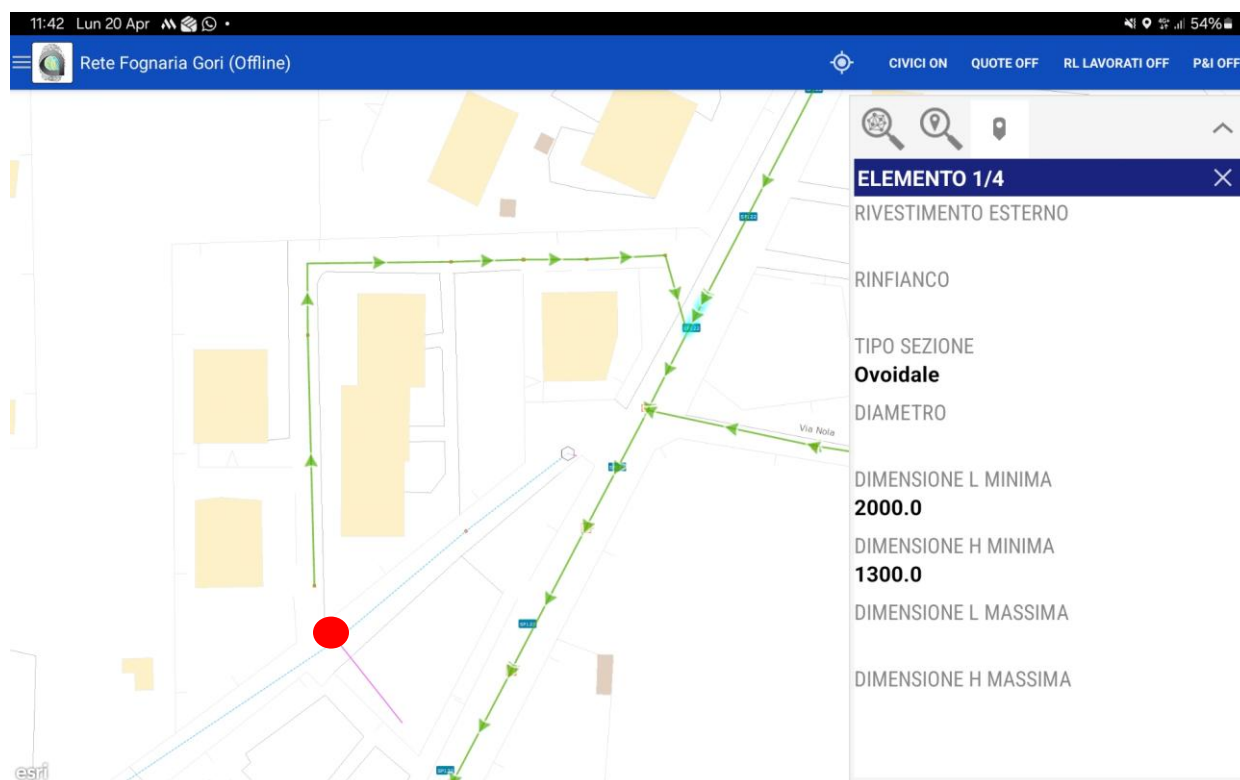


3.5 Rete fognaria – Via Mario Tortora

L'area di Via Mario Tortora è caratterizzata dalla presenza di una rete di raccolta delle acque meteoriche non pienamente efficiente.

Le attuali condizioni della rete determinano criticità nel corretto deflusso delle acque di piazzale, con il verificarsi frequentemente di ristagni superficiali in occasione di eventi meteorici intensi.

L'infrastruttura esistente necessita pertanto di interventi di rifacimento e adeguamento funzionale finalizzati al miglioramento della capacità di drenaggio e smaltimento delle acque meteoriche.



4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

4.1 Zona SS7bis

Gli interventi previsti lungo la Strada Statale 7 Bis consistono nella realizzazione ex novo della rete idrica e della rete fognaria a servizio delle utenze presenti lungo il tratto interessato.

Al fine di minimizzare le interferenze con la viabilità esistente e limitare gli interventi sulla carreggiata stradale, le nuove tubazioni saranno posate in parallelismo alla SS7Bis, all'interno della fascia compresa tra la banchina stradale e il fosso di guardia esistente. Tale soluzione progettuale consente di ridurre l'impatto delle lavorazioni sul traffico veicolare e di preservare il manto stradale esistente.

Le opere previste comprendono:

- esecuzione degli scavi a sezione obbligata;
- posa delle nuove condotte idriche e fognarie;
- realizzazione dei pozzetti di ispezione e dei manufatti accessori;
- predisposizione degli allacci alle utenze;
- ripristino delle aree interessate dai lavori.

La rete fognaria di progetto sarà realizzata mediante:

- tubazione DN 250 nel tratto a monte;
- tubazione DN 315 nel tratto a valle,

con recapito finale nella rete fognaria esistente individuata a seguito delle verifiche tecniche effettuate.

Sono previsti appositi pozzetti di allaccio alla rete esistente, con quota di collegamento posta a circa 1,50 m di profondità rispetto al piano campagna.

Per il collegamento tra il pozzetto di allaccio di progetto e il pozzetto della fognatura esistente è prevista la realizzazione di un tratto di condotta DN 250, posato al di sotto del fosso di guardia esistente.

4.2 Zona Via Circumvallazione

Gli interventi previsti lungo Via Circumvallazione riguardano la realizzazione di una nuova rete fognaria e di una nuova rete idrica a servizio delle utenze presenti nell'area.

La rete fognaria avrà origine immediatamente dopo il ponte autostradale situato in corrispondenza dell'intersezione tra Via Circumvallazione e la Strada Statale 7 Bis, sviluppandosi lungo il tracciato stradale esistente fino al punto di recapito individuato.

La condotta fognaria di progetto sarà realizzata mediante:

- tubazione DN 250 nel tratto a monte;
- tubazione DN 315 nel tratto a valle.

Il recapito finale della rete è previsto mediante immissione nel pozzetto esistente ubicato in corrispondenza dell'incrocio tra Via Olivella e Via Circumvallazione.

Sono inoltre previsti gli allacci alle utenze mediante predisposizione di apposite tubazioni poste a quota pari a circa -1,20 m rispetto al piano stradale, al fine di garantire il corretto collegamento delle future derivazioni private alla rete di progetto.

Le opere comprendono:

- esecuzione degli scavi a sezione obbligata;
- preparazione del piano di posa;
- posa delle condotte fognarie e idriche;
- realizzazione dei pozzetti di ispezione e dei manufatti accessori;
- predisposizione degli allacci alle utenze;
- ripristino delle pavimentazioni e delle aree interessate dai lavori.

La soluzione progettuale adottata consentirà il miglioramento della raccolta e del convogliamento delle acque reflue, nonché l'adeguamento del servizio idrico nell'area interessata.

4.3 Zona Via Olivella

Gli interventi previsti lungo Via Olivella riguardano la realizzazione di una nuova rete fognaria per acque nere a servizio delle utenze presenti nell'area.

La rete fognaria di progetto avrà origine nei pressi del cimitero comunale e si svilupperà lungo il tracciato stradale esistente fino al recapito finale individuato nella rete fognaria esistente posta a valle di Via Olivella.

La condotta fognaria sarà realizzata mediante:

- tubazione DN 250 nel tratto a monte;
- tubazione DN 315 nel tratto a valle.

Sono previsti appositi pozzetti di ispezione e di raccordo lungo il tracciato, nonché la predisposizione degli allacci alle utenze mediante tubazioni poste a quota pari a circa -1,20 m rispetto al piano stradale, al fine di consentire il corretto collegamento delle future derivazioni private.

Le opere comprendono:

- esecuzione degli scavi a sezione obbligata;
- preparazione del piano di posa;
- posa delle condotte fognarie;
- realizzazione dei pozzetti e dei manufatti accessori;
- predisposizione degli allacci;
- ripristino delle pavimentazioni e delle aree interessate dai lavori.

L'intervento consentirà il corretto convogliamento delle acque reflue verso il recapito finale esistente, migliorando le condizioni igienico-sanitarie dell'area e garantendo una più efficiente gestione della rete fognaria comunale.

4.4 Zona 40 Moggi

Gli interventi previsti nella località “40 Moggi” riguardano il rifacimento completo della rete idrica esistente e la realizzazione di un tratto di rete fognaria a servizio della Traversa IX Via Trivio.

Rete fognaria

Per quanto riguarda il sistema fognario, le verifiche effettuate hanno evidenziato che la condotta centrale esistente DN 500 risulta idonea sotto il profilo strutturale e idraulico; pertanto, gli interventi interesseranno esclusivamente le reti secondarie.

Nello specifico, è prevista la realizzazione di un nuovo tratto di rete fognaria lungo Traversa IX Via Trivio, comprensivo di:

- scavi a sezione obbligata;
- posa delle condotte;
- realizzazione dei pozzetti di ispezione;
- predisposizione degli allacci alle utenze.

Gli allacci saranno predisposti mediante tubazioni poste a quota pari a circa -1,00 m rispetto al piano stradale, al fine di garantire il corretto collegamento delle future utenze alla rete di progetto.

Rete idrica

L’infrastruttura idrica esistente, costituita da due condotte parallele DN 110 poste ai lati della carreggiata e convergenti a monte, sarà completamente dismessa e sostituita.

Il progetto prevede la realizzazione di una nuova condotta idrica singola centrale, dalla quale si svilupperanno le derivazioni laterali “a pettine” per l’alimentazione delle singole utenze.

Le opere comprenderanno:

- rimozione delle condotte esistenti;
- realizzazione della nuova linea principale;
- predisposizione delle derivazioni di utenza;
- installazione degli organi di intercettazione e regolazione;
- ripristino delle aree interessate dagli scavi e delle pavimentazioni eventualmente manomesse.

La nuova configurazione consentirà una distribuzione più efficiente della risorsa idrica, semplificando al contempo le future attività di manutenzione e gestione della rete.

4.4 Zona Via Mario Tortora

Gli interventi previsti in Via Mario Tortora riguardano la realizzazione della rete di raccolta e smaltimento delle acque di piazzale, finalizzata al miglioramento del drenaggio superficiale dell’area interessata.

Le opere saranno realizzate al fine di garantire il corretto convogliamento delle acque meteoriche, riducendo fenomeni di ristagno superficiale e migliorando le condizioni di funzionalità e sicurezza delle superfici interessate.

Gli interventi comprendono:

- esecuzione degli scavi a sezione obbligata;
- realizzazione delle canalizzazioni per la raccolta delle acque meteoriche;
- posa delle condotte di drenaggio;
- installazione di caditoie, griglie e pozzetti di raccolta;
- collegamento al recapito finale previsto;
- ripristino delle superfici interessate dalle lavorazioni.

La configurazione progettuale consentirà una più efficiente regimentazione delle acque meteoriche provenienti dalle aree di piazzale, migliorando la capacità di smaltimento del sistema esistente.

5. NORME TECNICHE

- D.Lgs. 36/2023 – Codice dei contratti pubblici (appalti, progettazione ed esecuzione lavori)
- D.P.R. 207/2010 – Regolamento di esecuzione (per le parti ancora applicabili)
- Linee guida ANAC applicabili in materia di lavori pubblici

Sicurezza nei cantieri

- D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. – Testo Unico sulla salute e sicurezza nei luoghi di lavoro
- Titolo IV del D.Lgs. 81/2008 – Cantieri temporanei e mobili
- Allegato XV – Contenuti minimi del PSC
- Allegato XI – Elenco dei lavori comportanti rischi particolari
- D.P.R. 177/2011 – Lavori in ambienti sospetti di inquinamento o confinati (se applicabile)

Normativa su acque e reti fognarie

- D.Lgs. 152/2006 – Norme in materia ambientale (Parte III – tutela delle acque)
- Regolamenti regionali Campania in materia di scarichi e gestione reti fognarie
- Norme UNI EN per condotte e sistemi fognari (es. UNI EN 752, UNI EN 1610)

Norme tecniche per reti idriche e fognarie

- UNI EN 805 – Sistemi di alimentazione idrica
- UNI EN 1610 – Costruzione e collaudo di connessioni e reti di scarico
- UNI EN 12056 – Sistemi di scarico funzionanti a gravità all'interno degli edifici
- Norme tecniche relative a tubazioni in PVC, PEAD, PRFV

Norme tecniche per le costruzioni e infrastrutture

- NTC 2018 – Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. 17/01/2018)
- Circolare esplicativa NTC 2019
- Norme geotecniche per scavi e opere interrato

Viabilità e interferenze stradali

- Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992)
- Regolamento di esecuzione CdS (D.P.R. 495/1992)

- Norme per la segnaletica temporanea di cantiere (D.M. 10/07/2002)
- Direttive enti gestori strade (ANAS / enti locali)

Gestione rifiuti da cantiere

- D.Lgs. 152/2006 – Parte IV (gestione rifiuti)
- D.Lgs. 36/2003 – Discariche e smaltimento rifiuti
- D.M. 152/2002 – End of Waste (se applicabile)
- Albo Gestori Ambientali (D.M. 120/2014)

Norme ambientali e tutela del territorio

- D.Lgs. 152/2006 – Valutazione impatti ambientali
- Normativa regionale Campania in materia ambientale
- Regolamenti su tutela del suolo e sottosuolo

6. COSTO DELL'INTERVENTO

L'importo complessivo dei lavori del presente intervento è pari a € **2.072.547,66** (duemilionisettantaduemilacinquecentoquarantasette,66).

Per la stima dei costi dell'opera si fatto riferimento principalmente al PREZZARIO REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE REGIONE CAMPANIA 2026 ed in parte, solo per le voci non presenti nel primo, ai prezzi delle "edizioni dei tipografia del genio civile" ultima edizione. Nel caso di assenza di voci relative alle lavorazioni da farsi, si fa ricorso all'ANALISI di NUOVI prezzi (elaborato allegato al presente progetto esecutivo corpo dell'Appalto).

Napoli, Maggio 2026

Il Progettista
